



# BASIC SAFETY EDUCATION COURSE

TREVISO CHAPTER ITALY  
# 9702

[www.trevisochapter.it](http://www.trevisochapter.it)

SPONSORING DEALER  
**HARLEY-DAVIDSON TREVISO**

Via Reginato n° 4 - 31100 Treviso (TV)  
Tel. 0422 230542 Fax. 0422 438114

[www.harley-davidson-treviso.it](http://www.harley-davidson-treviso.it)

by Franz  
Safety Educator Officer





## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



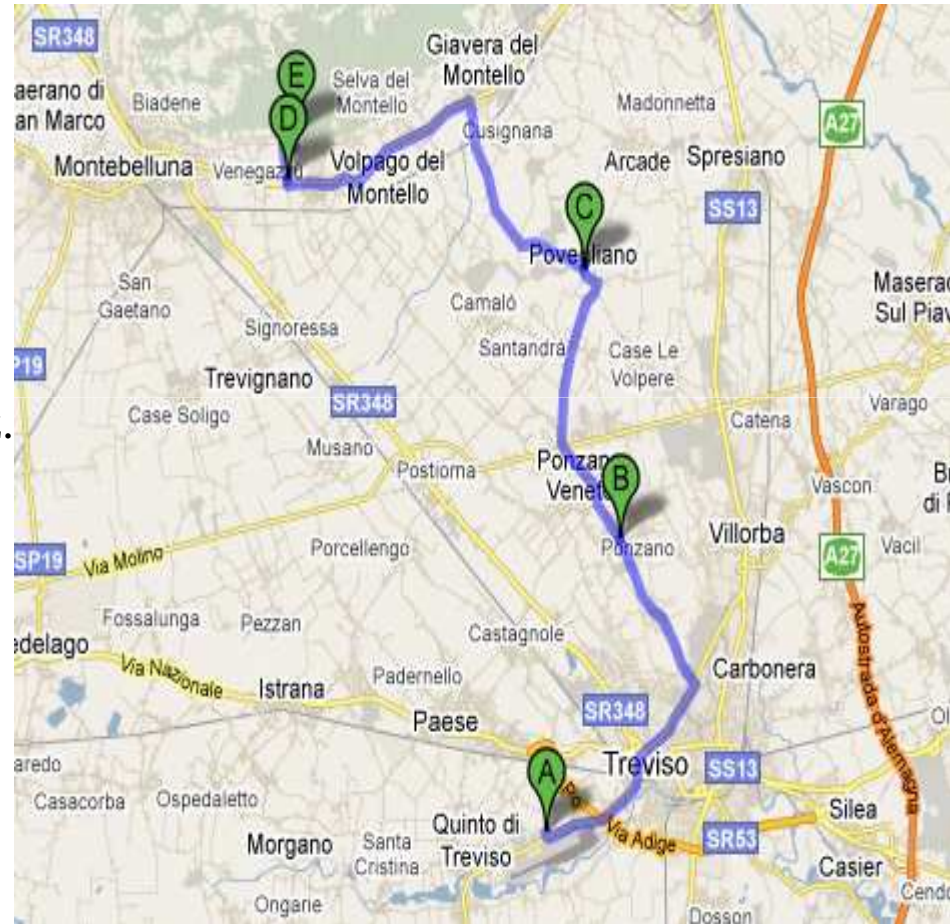
- Programma SAFETY RIDE TEST:
- h. 10.00 Welcome at Dealer via Reginato TV
- h.10.30 Briefing introduttivo alla sicurezza
- h. 11.00 1° parte Run applicativo Education  
(trasferimento per pranzo presso Agrit. Rive Rosse  
[Via del Fante, 6 presa 13 31040 Venegazzù \(TV\)](#))
- h.14.30 2° parte Run applicativo Education  
(rientro presso Dealer)
- h. 16.00 Saluti e consegna attestato di partecipazione al corso



## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



- **MAPPA:**
- Km 28.4 tempo 52 min. sia andata che ritorno totale 56.8 km
- Rifornimenti non previsti
- Svoltata a sinistra incrocio Via San Pelaio (davanti Pizz. Da Pino strada Ovest)
- Rotonda Paderno incr. con Postumia proseguire diritti direzione Povegliano
- Al semaforo di Giavera svoltare a sx.
- Di fronte alla Termital di Volpago svoltare a sx.





## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



- A CHI E' RIVOLTO:
- 1) Head Road Captain
- 2) Road Captain
- 3) TV Chapter Members
- 4) **Nuovi** TV Chapter Members



## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



Anche se avete cavalcato motociclette per decenni o per giorni, un “Group Ride” richiede delle esperienze speciali e disciplina. Questa abilità è facilmente acquisibile se insegnata e fatta propria. Per viaggiare in sicurezza attraverso qualsiasi distanza, ogni motociclista deve abbandonare temporaneamente alcune di quelle libertà personali e assumere qualche responsabilità sia per sé che per il gruppo. Comportarsi altrimenti è cagionare grande rischio ed inutile pericolo. Riding con “il gruppo” è UNA SCELTA e NON È MAI OBBLIGATORIO, ma è una SCELTA VOLONTARIA.

Con la rapida crescita del nostro CHAPTER esiste la sostanziale differenza fra guidare in un grande gruppo diversamente che scorazzare con un amico o due. Abbiamo membri più “stagionati” ed altri nuovi pur con anni di sella, membri ritornati dopo anni lontano dalle motociclette, membri più giovani e più vecchi relativamente al nuovo stile di vita.

La conoscenza dei termini e delle tecniche di guida in gruppo si estende attraverso lo stesso spettro. Basate in senso comune e in modo non preciso, analoghe a formazioni militari o migrazioni di bestiame dell'Old West, le procedure si sono sviluppate nel tempo per permettere a grandi quantità di singole motociclette di percorrere molta strada come una singola unità. Un “RUN” veramente grande può essere una esperienza indimenticabile sia per motociclisti che per osservatori.

Quello che segue è un "manuale introduttivo" semplice per aiutare ognuno nel mantenere il “Maximum Fun Level” cioè il massimo divertimento in sicurezza.



## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



Segue la definizione di un po' di termini che molti di voi danno per scontati e che altri, magari, non hanno il coraggio di chiedere. E' dalla precisa definizione di questi e dei ruoli che ricoprono che si fonda il nostro gruppo:

**Road Captain (RC):** è la Guida del Run. Il RC pianifica la via e controlla la corsa per assicurare un Run (gita in moto) sicuro e piacevole per ognuno. Il RC sta nella posizione anteriore e controlla il passo e il tono del Run. Il RC pianificherà le soste e i rifornimenti. Questi ti saranno comunicati durante il Briefing (riunione) prima della partenza, ma TU DEVI arrivare al Run CON il SERBATOIO PIENO e con una vescica vuota. TU sei responsabile della tua motocicletta, del tuo abbigliamento, della tua sete di tutte le tue esigenze di quelle del tuo passeggero e della tua motocicletta. Non è un sopruso ma è correttezza e cortesia che dimostri tutte le volte ai tuoi compagni di Run. La decisione del RC NON SI DISCUTE. Lui ascolta i tuoi consigli che vorrai dargli con cortesia e rispetto durante le soste da LUI programmate o prima del briefing tenuto prima della partenza del Run.

**Sweep Rider (Sweeper):** rimane in CODA al gruppo. Lo Sweeper assicura che nessuno rimanga incagliato durante il viaggio e prova a mantenere il "wholeness" (completezza) del gruppo. Il gruppo è inserito in effetti fra il RC e lo Sweeper. Lo Sweeper segnalerà ai Blockers di raggiungere il gruppo e costituisce SEMPRE l'ultima persona". Se decideste di lasciare il gruppo, DOVETE segnalare con segno OK ed un gradito arrivederci.



## 1<sup>st</sup> SAFETY EDUCATION COURSE



**Blockers:** assistono nell'attraversamento del gruppo di incroci e rotatorie in maniera sicura, velocemente ed efficientemente. Seppur in maniera illegale, il bloccaggio in realtà rende più fluido il traffico e riduce il rischio sia per i motociclisti che per gli altri veicoli. Aiuta anche gli altri motociclisti nel fare le scelte meno rischiose. I Blockers, quando indirizzati a una posizione dal RC, dovrebbero attivare i loro lampeggiatori appena prima di uscire dalla formazione. I lampeggiatori debbono poi essere spenti dopo avere raggiunto lo Sweeper. Durante il bloccaggio è saggio rimanere in marcia e pronto per spostarsi se un altro veicolo ignorasse la richiesta di aspettare. Un segnale manuale di arresto è suggerito durante il bloccaggio ed in questo il passeggero, se presente, può essere di grande aiuto. Un segnale di ringraziamento per gli altri veicoli e per lo Sweeper è di solito apprezzato e ci distingue per il fatto che guidiamo per piacere. Poiché un Blocker si assume la responsabilità di bloccare il traffico, oltre a una possibilità remota di una violazione del codice, DEVE essere volontario. Se non aveste alcun desiderio di bloccare, posizionate voi stessi verso il retro del gruppo. Segnalate per tempo la vostra scelta di non fare il BLOCKER al RC. NON FATE MAI quello che non vi sentite di fare. AGEVOLATE SEMPRE il rientro del Blocker verso la testa del gruppo. Loro sono al Vostro servizio.



## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



**POSIZIONAMENTO SULLA CORSIA:** è una operazione cruciale in un grande gruppo. E' normale e corretto che la formazione sia due larghi ma in una posizione spaiata. Mantieni sempre il side-by-side anche quando stai viaggiando con WILLY G. La spaziatura spaiata fornisce una riserva di "spazio" perché ogni motociclista possa manovrare. Siete spaiati correttamente se potete vedere la faccia del motociclista che Vi precede nel suo specchio. Se potete vederlo, LUI può vedervi. Cercate di rimanere sempre nel suo specchio e chi vi precede vi vorrà sempre dietro a lui. E' una sicurezza che dà grande tranquillità in viaggio. Se pensate che c'è sempre qualcuno davanti (a parte il RC) e riuscite sempre a rimanere nello stesso specchietto significa che sapete andare in gruppo. Non sarete né troppo vicini né troppo lontani né separati. Naturalmente, questo si distenderà per permettere condizioni di maggior sicurezza in strade più pericolose. Evitate il temuto "elastico". Lo spostamento avanti e indietro all'interno della vostra posizione annoia quelli intorno a voi e lo costringe continuamente a recuperare la distanza. Molti motociclisti hanno una parte preferita di una corsia da cavalcare. Se optate per la metà esterna o per la metà verso il centro, pianificate quella zona durante la prima formazione.

E' VIETATO cambiare la propria posizione una volta che il gruppo ha stabilito la formazione. E' ammesso il ricoprimento di posizioni vacanti SOLAMENTE in avanti per chiudere vuoti.







## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



**SEGNALI:** sono i migliori e spesso i soli mezzi disponibili per la comunicazione attraverso una folla di motociclette in movimento. CONOSCERLI, essere osservante del loro uso effettivo mostrerà prontamente le distinzioni e confermerà il loro valore. C'è qui una manciata dei segni più comuni: il diritto normale/i segnali a sinistra sono avvisati insieme all'uso degli indicatori di direzione. Noi sappiamo tutti che i conducenti di vetture talvolta non ci vedono, così una piccola duplicazione non dei segnali non guasta. Un avvertimento di detriti nella strada (sabbia, buche, gasolio, ecc) viene passato da motociclista a motociclista.

Il dito di indice sinistro puntato allerta i motociclisti per un oggetto o per una persona lungo la carreggiata interna del tracciato. Un'auto, un ciclista qualunque cosa, può richiedere ai motociclisti di modificare temporaneamente il loro "modo" di formazione. Se l'ostruzione non impedisce il passaggio sicuro, nessun segnale è ovviamente necessario. Chiaramente da non confondersi con un dito medio upraised, che contiene un messaggio molto diverso... I motociclisti quindi si combineranno in una corsia allorché viene dato il segnale con l'indice in alto. Quando è opportuno riprendere la formazione il RC farà tale segnale con un segno di vittoria con l'indice ed il medio a "V"

Un messaggio "rallentate" indicato da un movimento in giù della mano, mentre un arresto imminente è notato dal buon vecchio segno "di arresto" a palmo aperto con il braccio pendente. Sottile ma efficace, ancora una volta, la duplicazione con il messaggio utilizzando la fanaleria è un "bonus".



## BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



Eccovi finalmente la lista dei segnali più usati. I segnali a mano debbono essere **CONOSCIUTI ED UTILIZZATI** da tutti i membri del Chapter e dagli eventuali ospiti che dovessero unirsi al nostro RUN. Essi debbono essere passati a quelli dietro di voi. TUTTI li debbono conoscere ed utilizzare **SIATE voi un RC o un Ospite**. Se volete unirvi al nostro Group Riding memorizzateli. Ve li chiederemo durante il briefing prima della partenza e nel pianificare il nostro Run.

### **PARTENZA**

Il Road Captain alla testa del gruppo con avambraccio a 90 ° e pugno serrato indice esteso muove l'avambraccio in modo circolare.



### **GIRARE A SINISTRA**

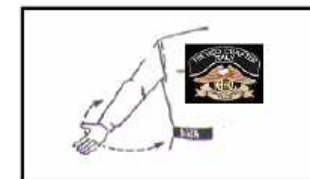
Alzare il braccio completamente disteso e palmo orizzontale e diretto verso il basso

### **GIRARE A DESTRA**

Alzare il braccio con avambraccio a 90° pugno serrato

### **TU CONDUCI**

Braccio esteso (palmo avanti) e in basso. Inizia da dietro lungo il fianco oscillando verso avanti con un angolo dal corpo pari a circa 45 gradi.





# BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



## SEGUIMI

Braccio posizionato come per svolta a sinistra, avambraccio che dondola verso la spalla.



## ALLONTANARSI

Braccio posizionato come per svolta a destra, avambraccio che dondola verso la spalla.

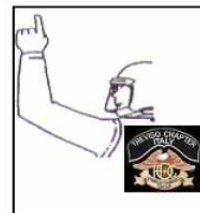


## DOPPIA FILA

Braccio esteso con segnale di vittoria "V" con indice e medio

## FILA SINGOLA

Braccio e dito indice estesi e verso l'alto..



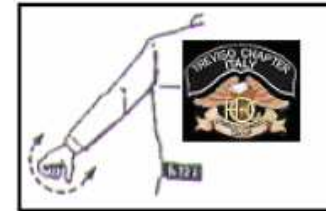


# BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



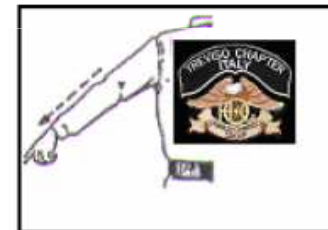
## ACCELLERA

Braccio disteso lungo il fianco, pugno serrato con movimento rotatorio  
Come se si accelerasse con la manopola del gas.



## PERICOLO SULLA STRADA

Indicare il punto con insistenza. Può essere fatto con ambo le mani  
(chiaramente non contemporaneamente).



## RIFORNIMENTO

Braccio in fuori a seconda del lato in cui si trova il distributore,  
parte superiore del braccio a 45° sull'orizzontale,  
avambraccio che punta al serbatoio con dito indice esteso.





# BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



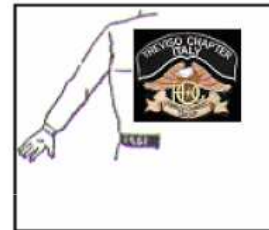
## ARRESTO PER PAUSA

Braccio esteso orizzontalmente, avambraccio sollevato, pugno serrato con piccoli movimento verso l'alto ed il basso.



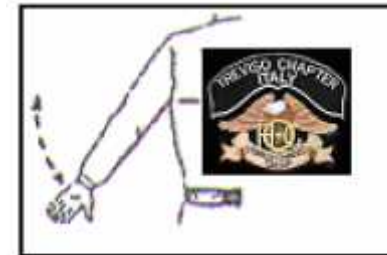
## ARRESTO E RALLENTAMENTO

Braccio steso verso il basso e palmo indietro.



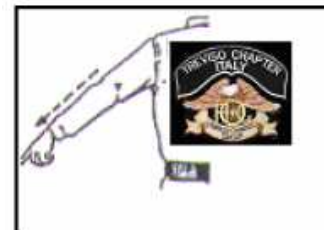
## ARRESTO DI EMERGENZA

Braccio esteso, palmo indietro che oscilla su e giù.



## SPEGNERE IL MOTORE

Palmo disteso orizzontale e avambraccio a 90° in avanti e movimento oscillatorio di 45°.





# BASIC SAFETY EDUCATION COURSE



## **COME EFFETTUARE IL SORPASSO**

Contrariamente a quanto si possa pensare il sorpasso di un gruppo in formazione inizia da dietro: lo Sweeper aiutato da un RC vede la possibilità per il gruppo di effettuare in sicurezza la manovra di sorpasso e si attiva per eseguirla.

E' lo sweeper che si sposta ed occupa la corsia di sorpasso e mano a mano chi lo precede fino al RC che si trova in testa alla colonna.

Una volta completato il sorpasso, il RC che è in testa alla colonna segnala con la svolta a destra l'intenzione di rientrare per cui il gruppo riprenderà la corsia di marcia rientrando ora

dalla testa fino allo Swreeper.

Lo Sweeper per l'appunto è l'ultimo a rientrare garantendo così la copertura necessaria dagli altri mezzi che possono sorraggiungere da dietro.

Con un pò di attenzione ed esercizio questa procedura renderà il sorpasso di gruppi che procedano in fila unica o doppia assai più agevole e sicuro.