



Numero: 5

Settembre/Ottobre 2005



RIDE LIKE THE WIND

Periodico del
TREVISO CHAPTER ITALY
9702

www.trevisochapter.it

EDITOR...IALE

di Pavan Gabriele

La stagione motociclistica si avvia verso la conclusione... abbiamo ancora però eventi da non perdere, come l'imminente European Bike Week del Faaker See in Austria, l'HOG Inverno e altri eventi HOG e vari Run organizzati dagli altri Chapter. Non è ancora il momento di lasciare le nostre Harley in garage. Quest'anno non sono riuscito a partecipare ad alcuni eventi a cui avrei voluto esserci; in ogni caso ho percorso un bel po' di Km, le ferie le ho trascorse con la mia neomoglie in giro per l'Austria fino quasi in Ungheria. Spero che l'anno prossimo avrò la fortuna e la possibilità di partecipare a tutti quegli eventi che non ho potuto fare quest'anno. In conclusione voglio ringraziare il Director per la sua fiducia in me, tutte le persone che mi hanno dato e continuano a darmi una mano per la realizzazione del giornale, e tutti i membri del Chapter.

Ricordo a tutti che il Vostro aiuto è molto prezioso, se avete qualche idea o qualche articolo da inserire, non esitate a contattarmi.

Ciao a tutti da Gabriele

Foto del Faaker See 2004



In questo numero:

Editor...iale	1
2005 Officers	2
Director's Corner	2
Conosciamo meglio i membri del Chapter	3
Eventi e News	4
Auguri....	4
I Vostri reportage	5-6
I Vostri reportage	7



SPONSORING DEALER HARLEY-DAVIDSON TREVISO

Via Reginato n° 4 - 31100 Treviso (TV)
Tel. 0422 230542 Fax. 0422 438114

www.harley-davidson-treviso.it

2005 CHAPTER OFFICERS

Director

Claudio De Negri

Assistant Director

Michele Adami

Past Director

Roberto Favaro

Webmaster

Claudio Pedol

Secretary - Treasurer

Luigi Ravazzolo

Activities Officers

Gustavo Linguanti

Claudio Salomon

Membership Officer

Nicola Cendron

Editor

Gabriele Pavan

Lady of Harley

Federica Forato

Safety Officer

Franz Pasini

Head Road Captain

Gianni Girello

Road Captains

Alberto Castellaro

Boris Marchiori

Daniele Giacomini

Donatello Rorato

Katia Penacchio

Michael Biancardi

Michele Vignotto

Sandro Mariuz

DIRECTOR'S CORNER

Settembre è arrivato, così velocemente che non ricordo più i mesi caldi di luglio ed agosto 2005.... se mai ci sono stati... o perlomeno nei week-end. Accidenti a questa estate che se ne sta volgando al termine senza che i possessori di un Ultra Classic abbiano sentito il bisogno di togliere i paragambe per sentire un po' di fresco!

Settembre però non è la fine dell'Harley stagione, anzi, forse è il mese più ricco di appuntamenti ad iniziare dall'European Bike Week di Faaker See che non ha bisogno di presentazioni, per proseguire la settimana dopo con il Gallo Nero organizzato magnificamente di anno in anno dal Firenze Chapter (se non lo avete fatto una volta, provatelo in questa edizione!) e finendo con il National HOG Party di Teramo, evento aperto e gratuito con una HOG Hospitality nella quale si potranno assaggiare i piatti tipici free.

Ma non è tutto, con settembre continuano le uscite del mercoledì, uscite nelle quali andiamo a visitare le città dei nostri. Un'idea che sembra aver trovato ampio gradimento e che di volta in volta vede il numero dei partecipanti sempre più numeroso. Conegliano, Oderzo, Resana, Pieve di Soligo le città visitate finora, altre seguiranno... la tua compresa!

Doverosamente devo pubblicamente ancora una volta ringraziare tutti coloro che si sono e stanno prodigando perché la vita sociale del Treviso Chapter sia sempre interessante: I Chapter Officers
Grazie ragazzi, grazie davvero per il vostro continuo impegno!

Ride and Have Fun a tutti

Claudio De Negri



Gasoline
ROAD BAR JESOLO BEACH

CONOSCIAMO I MEMBRI DEL CHAPTER

In questo numero conosciamo meglio una persona che non ha bisogno di presentazioni, un elemento carismatico del Treviso Chapter, colui che negli ultimi anni ha detenuto il titolo di maggior percorrenza sulla sua Harley, una persona molto attiva, che impegna anima e corpo per la crescita del nostro Chapter, non a caso si è accreditato la carica di Head Road Captain... il nostro caro:

GIANNI GIRELLO

CARATTERISTICHE TECNICHE

(le sue risposte alla mia intervista)

- Ho preso la mia prima moto a Torino nel 2000, dopo una vita di lavoro, finalmente ho preso la mia prima Harley Davidson.... un Softail Standard;
- Sono iscritto all'H.O.G. dal 2000;
- La moto che ho adesso è lo stesso Softail Standard con cui ancora macino molti km;
- E' una moto che non mi ha mai deluso, posso solo parlarne positivamente, **DIO FA** ho fatto il giro del mondo con tutti i km che ho fatto finora, e scusa se è poco.....;
- Quando corro con lei ho un senso di assoluta libertà, per la testa non mi passa nessun pensiero, sono solo io, la mia moto con il suo motore che romba, la strada e il cielo sopra noi;
- Se dovessi cambiarla penso che prenderei una Road King o una Electra Glide;
- Il mio viaggio ideale sarebbe quello di percorrere la Route 66 con la mia moto;
- Non ho sogni da realizzare, bene o male ho realizzato tutto quello che avevo in mente, ho fatto tutti i viaggi e ho trovato il gruppo di amici che ho sempre sognato. Se proprio devo dire una cosa che mi piacerebbe vedere è che il nostro gruppo fosse ancora più unito ed organizzato di come oggi esiste, mi piacerebbe che almeno una volta si facesse un ride con tutti, ma proprio tutti, i membri del Treviso Chapter. Comunque penso che un po' alla volta ci riusciremo.
- Avendo cambiato città, il Treviso Chapter per me è la mia famiglia, vado d'accordo con tutti, e senza falsa modestia ho dato il mio contributo alla sua crescita, spero che continui ad andare bene così. Voglio in particolare ringraziare il Past Director che mi ha aiutato ad entrare e ad ambientarmi nel gruppo, senza di lui avrei avuto più difficoltà, mi ha fatto sentire come a casa mia.

Ciao a tutti da GIANNI



AUGURI A

BUON COMPLEANNO

Sergio Cecchelli	03 Settembre
Adriano Caminotto	07 Settembre
Samantha Carraro	08 Settembre
Paul Luigi Casagrande	21 Settembre
Davide De Negri	24 Settembre
Andrea Poloniato	24 Settembre
Diana Pertile	26 Settembre
Alessandro Schenone	03 Ottobre
Marco Bacchin	20 Ottobre
Martina Brugnera	20 Ottobre
Alberto Castellaro	20 Ottobre
Raffaele Zennaro	22 Ottobre
Fabrizio Lorenzon	26 Ottobre
Boris Marchiori	28 Ottobre



EVENTI TREVISO CHAPTER

- 10 Settembre: Cena del Chapter al Faaker See
25 Settembre: Ride Out
29 Ottobre: Poker Run e Castagnata

EVENTI H.O.G.

- 07-11 Settembre: European Bike week - Faaker See, Austria
Info: www.europeanbikeweek.com
14-18 Settembre: Australia H.O.G. Rally - Alice Springs, Australia
23-25 Settembre: Abruzzo H.O.G. Event - Teramo, Italia
Info: www.italianhogevents.com
Numero verde 800 502 520
30 Sett.-03 Ott.: South Australia H.O.G. Rally - Berri, Australia
27-30 Ottobre: South America H.O.G. Rally - Cordoba, Argentina
28-30 Ottobre: Victoria State H.O.G. Rally - Victoria, Australia

EVENTI ALTRI CHAPTER

- 16-18 Settembre: Gallo Nero Run - per info: Fabrizio 334 1845402
02 Ottobre: Verona Chapter Run
07-09 Ottobre: Run della Capitale - Roma Forum Chapter



I VOSTRI REPORTAGE



14° European HOG® Rally
Port Grimaud
09-12 Giugno 2005
by Franz (Safety Officer)



Port Grimaud, per meglio dire, Saint Tropez.... I ricordi del 10° European fanno sì che non è possibile rinunciare, a tutti i costi. I nostri sono partiti Giovedì, io, meno fortunato Venerdì ma presto al mattino... Ci incontriamo con altri a Soave e poi direzione Ventimiglia. Ricordo il palco sul mare, il golfo, le luci. Sarà ancora così? Bello sempre il viaggio, attraverso la Liguria e poi costiera via Nizza, Montecarlo, Cannes. Che meraviglia di luci, colori e soprattutto quanti amici. Lungo il tragitto qualche noia con uno sportster che ha problemi alla centralina (poi in realtà il pick up dell'accensione). Il dealer di Savona cambia la bobina con la promessa di accettare la restituzione se il problema non è risolto dato che il pick up non ce l'ha. Però! Il nostro amico riparte, ma il problema si presenta allorché lo sportster si scalda. Il tratto è breve e la tenda tecnica vicina. Anche lui a sera è con noi. Siamo veramente tanti. Qualcuno poco informato non sa del day pass e così si becca un full inscription e non è molto felice, forse il day pass non è stato così pubblicizzato. Fatto sta che c'è parecchia gente fuori. Il site è favoloso anche stavolta. I fuochi d'artificio sul mare, il palco sulla spiaggia, la gente che si sdraia al sole in costume ad osservare il via vai di moto non ha prezzo. Organizzazione con i fiocchi, controllo accessi ed uscite (cercano anche i miei numeri di telaio nascosti sotto le bandine Arlen Ness e quasi mi tocca smontare la moto!). Tantissimi i vari espositori con tutti i generi di accessori dall'abbigliamento a customizzazioni. Poi i nuovi modelli, i dealers locali riuniti sotto un unico tetto ed i nuovi modelli per confrontarli, salirci ammirarli. Perfino uno stand con i prodotti HOG dalle patch a altri gadgets. Il nostro director in prima linea come sempre. I suoi giochi sempre più ricchi e con tanti partecipanti. Ma c'è Saint Tropez così vicino con il porto pieno di challenger per le selezioni della Rolex cup che sarà poi coppa America. Barche da sogno e davanti al loro moto per tutti i gusti. La piazza è nostra, abbiamo riempito totalmente il centro al punto che non si passa neppure, difficile è entrare ed uscire anche per la gente che si è riversata ad ammirare i nostri gioielli. Burn out in mezzo alla gente non è consigliabile ma la febbre è alta (non sono d'accordo). Tra le special la moto di Schumi che non è la VRSCA (V-Rod) che abbiamo visto su tutti i giornali ma quella della foto. Le special non si contano... per tutti i palati. Chi vuole idee con foto mi contatti, lo accontenterò di sicuro. E' sera e feste e spettacoli sono in tutti gli ambienti e qui, a Saint Tropez si sa come divertirsi. Non vi ho detto dei dintorni. Mi dispiace per max e Samantha forzati al rientro inaspettato (poi in realtà inutile ma del rally è prima di tutto il viaggio). Grazie della compagnia. Spendiamo un pomeriggio io, Stefano (con la sua Buell) e Marco (con la sua Standard nuova di zecca) visitando la costa verso sud fino in riva al mare. Pur col sole, la brezza è fresca ed è un assoluto piacere che non vorrei più fermarmi. Stradine nella pineta tortuose da percorrere in relax in mezzo a case con parchi incredibili.

(Segue a pag. 6)



(Segue da pag. 5)

È notte e rientriamo al village per goderci la musica ed i fuochi d'artificio. Sembrano uscire dall'acqua e non finire mai. Uno spettacolo indimenticabile. Non vorresti finisse mai la notte. Intravedo Mike Assistant, Claudio Activity, Gianni ma non faccio a tempo a rincorrerli che sono già inghiottiti dal fiume di moto che tutta la notte dentro e fuori al village sembrano inarrestabili. Donatello ha proposto una base nel village per il prossimo evento per il nostro Chapter (why not?). E' la mattina, mi sembra di non aver chiuso occhio ma fremo per unirmi alla parata, anche se poi c'è il rientro non posso rinunciare al fascino di viaggiare in gruppo a bassa velocità in mezzo alla gente che tende le mani solo per un contatto. Sono piuttosto indietro nel gruppo e a differenza del Faak (dove è un run) qui siamo in pause. Una tirata d'orecchi all'organizzazione che ci ha lasciato un po' fuori dal centro e su strade che poco si confanno ad una moltitudine come noi. Dicono 12.000 cavoli!!! Elicotteri sopra di noi ci riprendono ed un gran dispiegamento di forze dell'ordine. Viste le soste ed il caldo, conosco francesi ed inglesi che sono con me con le loro bandiere. E' sempre un'emozione cosicché, a qualsiasi ora tu NON sia andato a letto, devi essere al line up. Il rientro con due "bee" di Roberto di Mantova. Li raggiungo al casello (potenza del Telepass) vedo i due Evo, come il mio, con lunghe forcelle e manubri. Poi mi dico: questi vanno piano come me altrimenti tra gallerie e curve della Liguria...

70 90 120 140 ma cooome? Hanno steli maggiorati, ruote larghe anteriori, mega piastre.... Li raggiungo al distributore. Nulla di ciò, ruote da 16 sooooottili! ma sì che cavolo: manico! Mi sorpassa Attilio con lo standard poi prendo la padana inferiore (tutta, con un disastro di limiti a 50) poi la padana superiore e sono a casa.

Propongo un Saint Tropez per il TV Chapter, che ne pensate?

Aspetto le Vs. adesioni su franzp@tele2.it

Ride & Have Fun.

Il vostro Franz

P.S. non temete dopo lo showel ho le chiavi sempre in moto e se vi vedo fermi non fate complimenti....



Gavoline
ROAD BAR JESOLO BEACH

I VOSTRI REPORTAGE

Indipendence Week End Jesolo Lido (VE) 2-3 Luglio 2005 by Alberto Castellaro (Road Capitan)

Il primo week end di Luglio si è consumata a Jesolo Lido una fantastica situazione di festa. Rockabilly, Rocker, Tatuaggi, lamiere sagomate con arte antica e una quantità di cilindri, cavalli a vapore e consumo di liquido combustibile da far impallidire una petroliera! Due giorni di festa hanno portato a Jesolo i partecipanti al raduno principale con auto americane dal 1923 all'ultima novità prelevata dal concessionario, passando dalle classicissime degli anni '60 alle furibonde muscle cars che i nostri occhi hanno visto negli innumerevoli episodi dei telefilm degli anni '80. Le carrozzerie scintillanti e le marmitte borbottanti sotto i colpi ritmati dei V8 hanno preso il via nella parata che ha portato questi gioielli meccanici nella piazza principale di Jesolo Lido scortati amichevolmente dagli amici del TRE-VISO CHAPTER in sella a rigorose HARLEY DAVIDSON (prettamente ELECTRA STANDARD di colore nero) capitanati dal Director Claudio De Negri che con stile ed orgoglio ripercorrendo assieme ad altri Harleysti gli anni d'oro dell'America degli ultimi anni '50 con la predominanza degli stilosissimi "BOBBER" convenuti a radunarsi per la loro festa. Piazza Mazzini satura delle auto dei partecipanti e gremita di gente accorsa per l'evento, ha ospitato concerti e caciara "a gas spalancato" il tutto allietato da un succulento ed abbondante buffet offerto dagli organizzatori all'interno del loro locale, il Gasoline road bar, che con la sua atmosfera americaneggiante è stata la degna cornice dell'evento, accogliendo caldamente gli ospiti accorsi per l'occasione. Domenica la festa si è spostata di qualche miglio sul lungomare, occupando prepotentemente la spiaggia adiacente al TERRAZZA MARE, altro noto locale del Jesolano. Qui le pregiate auto sono state fatte accomodare sulla morbida sabbia e la festa hawaiana ha cominciato a prendere vigore al calar del sole. Le collane di fiori risplendevano colorate, le belle danzatrici hawaiane con i loro gonnellini di paglia che distraevano l'occhio e il concerto rock di ELVIS STYLE hanno rallegrato la serata ed il pubblico modaiolo del locale ha potuto assistere alla interessante alternativa offerta per l'occasione. Le danze, la musica fino a notte fonda e il mare hanno fatto da sfondo a questa fantastica situazione. Il ricordo di quanto vissuto ci accompagnerà a lungo... ma la serenità e la spensieratezza della festa ci mancano già... non resta che aspettare con pazienza la prossima edizione: Luglio 2006!!!
Ciao a tutti da Alberto

La festa all'interno del Gasoline Road Bar



La sfilata in via Bafile



Gasoline
ROAD BAR JESOLO BEACH