



Numero: 4

Luglio/Agosto 2005



# RIDE LIKE THE WIND

Periodico del  
**TREVISO CHAPTER ITALY**  
# 9702

[www.trevisochapter.it](http://www.trevisochapter.it)

## EDITOR...IALE

di Pavan Gabriele

Eccomi di nuovo tra voi, sono appena tornato dal viaggio di nozze che mi ha fatto vivere emozioni che hanno molto del sapore Biker e della leggenda USA, ho percorso la Route 66 attraverso gli stati della California, del Nevada e dell'Arizona.

Non ho le parole per descrivervi quello che ho visto e neanche le immagini riescono a rendere onore a quei posti, vi dico solo che ho realizzato uno dei miei sogni Biker. Ciao a tutti da Gabriele



### In questo numero:

Editor...iale	1
2005 Officers	2
Director's Corner	2
Conosciamo meglio i membri del Chapter	3
Eventi e News	4
Auguri....	4
I Vostri reportage	5
I Vostri reportage	6



## SPONSORING DEALER HARLEY-DAVIDSON TREVISO

Via Reginato n° 4 - 31100 Treviso (TV)  
Tel. 0422 230542 Fax. 0422 438114

[www.harley-davidson-treviso.it](http://www.harley-davidson-treviso.it)

## 2005 CHAPTER OFFICERS

### Director

Claudio De Negri

### Assistant Director

Michele Adami

### Past Director

Roberto Favaro

### Webmaster

Claudio Pedol

### Secretary - Treasurer

Luigi Ravazzolo

### Activities Officers

Gustavo Linguanti

Claudio Salomon

### Membership Officer

Nicola Cendron

### Editor

Gabriele Pavan

### Lady of Harley

Federica Forato

### Safety Officer

Franz Pasini

### Head Road Captain

Gianni Girello

### Road Captains

Alberto Castellaro

Boris Marchiori

Daniele Giacomini

Donatello Rorato

Katia Penacchio

Michael Biancardi

Michele Vignotto

Sandro Mariuz

## DIRECTOR'S CORNER

Ci siamo, l'estate è arrivata... anche se un pò tentennante soprattutto nei fine settimana, ma è arrivata e con essa raduni, uscite e grandi eventi. All'Italian National Rally in Sicilia ed a Saint Tropez per l'European HOG Rally 2005, la rappresentanza del chapter è stata decisamente alta, ma molto importante soprattutto è che non è mancato il divertimento di tutti. Mentre scrivo queste righe, un gruppetto di nostri soci stanno andando al Balaton, altro bellissimo National Rally al quale non siamo mai mancati..... potenza del gulasch.....

Il primo week end di luglio sarà all'insegna dell'evento in calendario nazionale dei raduni HOG organizzato dal nostro chapter, il 1° Bobbers Party che sarà parte dell'Independence Week End a Jesolo Beach con grande festa hawaiana in spiaggia e sfilata.

Faremo da supporto anche al raduno di auto americane e all'883 Day che Harley - Davidson Italia terrà il sabato con tanto di Harley truck. Una figata unica alla quale siete tutti invitati... anche se non avete un bobber!

Per finire vi ricordo anche lo Swiss National Rally ad Interlaken, splendida location a 3 ore da Milano e che ci stiamo organizzando a visitare. Data: secondo fine settimana di luglio, Referente: Activity Officer Claudio Salomon.

Sempre Claudio, con l'Assistant Director Michele, stanno ultimando l'organizzazione del Faaker See che quest'anno vivremo anche con gite nei dintorni, cene tipiche assieme ecc. ecc.

Questo è tutto per il momento, moltissima carne al fuoco, molto divertimento ed occasioni per goderci la nostra Harley.

Ride and Have Fun

**Claudio De Negri**



**Gasoline**  
**ROAD BAR JESOLO BEACH**

## CONOSCIAMO I MEMBRI DEL CHAPTER

Finalmente conosciamo una Ragazza Biker, questo numero infatti è dedicato alla Nostra LADIES OF HARLEY, sono molto onorato di presentarvi:

### FEDERICA FORATO

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

(le sue risposte alla mia intervista)

- Dopo anni passati sul sellino posteriore, tre anni fa ho deciso di fare il grande passo e adesso mi pento per non averlo fatto prima. E' troppo una figata!;
- Sono iscritta all'H.O.G. da tre anni;
- La mia prima moto, quella a cui ti affezioni di più, è uno Sportster 1200;
- E' agile e divertente, affidabile e poco impegnativa... mi sembra di descrivere l'uomo ideale;
- Quando la uso provo una sensazione di assoluta libertà e di potere. In quel momento mi sembra che non esista più niente altro;
- Se dovessi cambiarla sono sicura che verserei non poche lacrime di commozione ma potrei cambiare per un bobber che magari è poco femminile ma mi piace troppo il genere;
- Il mio viaggio ideale è un percorso senza meta e senza passaggi o fermate obbligate. L'importante è la compagnia giusta!;
- Non ho un sogno nel cassetto, di solito preferisco viverle le cose piuttosto che sognarle;
- Il Treviso Chapter per me è un punto di riferimento, tanti amici, un posto dove ritrovarsi quando ci si è perduti;
- Infine lascio un messaggio per tutte le donne motocicliste: al Treviso Chapter è una vera fortuna essere donne, riceviamo non poche attenzioni, un vero peccato che siamo ancora così poche. Non sapete cosa vi perdetevi!

Ciao a tutti da FEDERICA



## AUGURI A ....

### BUON COMPLEANNO

Andrea Baccini	01 Luglio
Lucy Vernier	04 Luglio
Claudio Salomon	07 Luglio
Saura Pantarotto	13 Luglio
Gabriele Pavan	14 Luglio
Mario Arman	15 Luglio
Gianluca Marcon	15 Luglio
Claudio Pedol	21 Luglio
Giuseppe Fiorentino	24 Luglio
Alberto Chiesa	28 Luglio
Renzo Bettinello	02 Agosto
Giuseppe Zerbato	07 Agosto
Mario Alberto Treu	08 Agosto
Paolo Salvador	12 Agosto
Francesco Zanzotto	13 Agosto
Nicoletta Scantamburlo	14 Agosto
Andrea Gasparini	22 Agosto



## EVENTI TREVISO CHAPTER

- 02-03 Luglio: Indipendence Week End a Jesolo Lido  
09-10 Luglio: Partecipazione al Pordenone Run  
23-24 Luglio: Partecipazione al Run degli Appennini

## EVENTI H.O.G.

- 02-09 Luglio: Obervellach Touring Rally - Austria  
07-10 Luglio: Spanish H.O.G. Rally - Castellon, Spagna  
08-10 Luglio: Swiss H.O.G. Rally - Interlaken, Svizzera  
14-17 Luglio: Polish H.O.G. Rally - Karpacz, Polonia  
15-17 Luglio: Hamburg Harley Days - Amburgo, Germania  
29-31 Luglio: Swedish H.O.G. Rally - Goteborg, Svezia  
11-14 Agosto: Fat Tyre Laax - Laax, Alpi Svizzere  
11-14 Agosto: Scandinavian Bike Week - Lillehammer, Norvegia  
12-14 Agosto: Turkish National Rally - Parkorman, Turchia  
19-21 Agosto: Danish North Sea Rally - Mors, Danimarca  
20-21 Agosto: Swiss L.O.H. Ride Out - Svizzera (da confermare)



**Gasoline**  
**ROAD BAR JESOLO BEACH**

## I VOSTRI REPORTAGE

### CHIANTI HILLS 2005 - di MARCO VESCO

**VENERDI':** Pomeriggio ore 15,30 si parte per la Toscana! Destinazione: CHIANTI HILLS 2005 organizzato dagli amici del Chianti Chapter. Ritrovo al "solito" autogrill da dove abbiamo già iniziato altre "scorribande" targate Harley Owners Group e...PARTENZA!

Dopo 4 ore di viaggio rallentato da un ingorgo all'altezza di Firenze e dalla mia moto "drammaticamente" in rodaggio arriviamo all'uscita dell'autostrada e ci portiamo verso l'hospitality del raduno. Serata tranquilla, cena e poi in albergo a dormire.

**SABATO:** Gli amici del Chianti Chapter ci hanno accompagnato in un magnifico run attraverso la bellissima Toscana; circa 200 km su e giù per le colline del Senese, sempre perfettamente guidati dai bravissimi Road Captain che ci hanno permesso di goderci la gita senza nessuna preoccupazione riguardo il percorso o il traffico. Pranziamo a Montalcino (pranzo ovviamente opportunamente annaffiato da del buon Brunello!) e il pomeriggio, anche se un po' assonnati da cibo e vino, ripartiamo per concludere in bellezza il run passando attraverso le Crete Senesi. Una volta concluso il run ci dedichiamo all'ennesimo "merendino" a base di porchetta, salame e chianti organizzato dal Comune di Castelnuovo Berardenga.

**SABATO SERA:** Veniamo al dunque: la sera si è tenuta la mitica festa organizzata per i partecipanti dal Chianti Chapter! Un nostro socio che era già stato l'anno scorso mi ha detto "non ti voglio rovinare la sorpresa ma... alla cena ci saranno delle sorprese" e così è stato! La serata - cena - festa è partita relativamente tranquilla salvo poi riscaldarsi di colpo con una improvvisa musica a tutto volume e i partecipanti alla cena letteralmente in preda al delirio (aiutati dal chianti abbondantemente presente sulle tavole!) che si sono scatenati in balli e "trenini" assortiti (a uno di questi si è "spontaneamente" unito Mauro Rivoltella, manager di HOG Italia - allego prova fotografica!) coordinati dagli animatori della serata e dai ragazzi del Chianti Chapter. Una bellissima serata, frizzante e vivace al punto giusto... come il Chianti bevuto!!! Serata quasi finita: si va tra di noi a bere qualcosa e poi si rientra in albergo, duramente provati da questa lunga intensa giornata di RIDE AND HAVE FUN.

**DOMENICA:** Ritrovo presso l'area del raduno ed è PARADE! circa 250 moto in parata, in testa al lungo serpentone di ferro e cromo le moto con le bandiere dei Chapter partecipanti all'evento tra cui la bandiera dal TREVISO CHAPTER ITALY, sfilata in centro ad Arezzo per concludere poi nella Piazza Vecchia tra gli applausi della gente e le immancabili foto di rito. Purtroppo il raduno è finito e arriva, come sempre, il momento di tornare a casa.

Un GRAZIE a Walter Lenzi, Director del Chianti Chapter Italy, per la magnifica organizzazione e ai suoi ragazzi per il supporto. Un Grazie anche a Gianni, Michele, Stefano, Claudio, Marco e Jonny, miei compagni di viaggio e... arrivederci all'anno prossimo per CHIANTI HILLS 2006!!!



## I VOSTRI REPORTAGE

### SUPER RALLY a PALIANO (ROMA) 2005 - di FRANZ

Raccontare il SUPERALLY??? No andarci! Ci provo **MA SOLAMENTE PER VOI** che però mi prometterete che la prossima volta ci sarete. Magari non il prossimo anno (Norvegia) ma quello successivo forse Svizzera? Quest'anno cornice laziale: sole, colline, caldo.

Parto con il ns. Gigi Secr./Treas. appuntamento ore 5.00 (anche un po' prima...)

Purtroppo non ho avuto la fortuna di altri del nostro Chapter partiti Giovedì (Claudio Activity) Venerdì Mike (Assistant) Gianni HRC, Mario, Fabry, Marco ecc. o addirittura che ci ha attaccato un settimana di ferie (Ares e Katia RC).

Gli Appennini manco li ho visti e siamo scesi a Firenze... Tranquilli alle 11.00 foto all'ingresso costo 60 Euro.

Gigi ha già scelto l'apezzamento e stendiamo la villa. Forse un tantino in vista: 30 metri dal palco, 30 metri dal bar: risultato burn out e scoppi a iosa per la notte. Gigi però riposa anche con i fuochi d'artificio, **come uno "vero" non DORME!**

**Ragazzi il Superrally è in realtà una esposizione di custom (che vuol dire personalizzate) con tradizione. Ci troverai Knuckle Pan e Showel dalle lunghe forcelle o bobber nelle forme più originali (vedi la raccolta di foto di Gigi) e Sidecar... belli.**

**Nutrito il parco dei preparatori, accessoristi, pataccari... Ci sono delle belle preparazioni e Blaster all'opera su Pan inglesi e Showel oramai lui è nella storia ed i pinstriper possono ringraziare la sua mano.**

Spettacoli sui palco portano gruppi, anche famosi e la musica non si ferma.

Noi siamo invitati dai ragazzi del Firenze Chapter che da veri toscani hanno l'allegria nel sangue, poi arriva Max Pezzali e consorte, per cui la festa è grande. Non perdiamo l'occasione per fotografarci con lui. Poco lontano da noi il parco chiuso degli angeli. Ci siamo interrogati su cosa in realtà fosse il luogo del rally: un parco, un ippodromo, una zona militare dismessa??? Tanto spazio per 16.000 moto e tende da tutte le nazioni d'Europa.

Alcuni di noi hanno girovagato attorno al village scoprendo la piccola cittadina di Paliano, invasa dalle moto che per quattro giorni sono state al centro dell'attenzione della gente che, come al solito, ci ha accolto con calore e simpatia. Raccontare il museo di Indian e HD dal 1917 al 1939 circa è possibile solo con le foto, per il resto rimane il ricordo del WLA.

Al Superrally si chiacchiera, si mangia, si beve, si balla ci si incontrano vecchie e nuove facce, ci si invita per i run e si scambiano indirizzi. Ci sono cinque griglie che cucinano non stop e birra a volontà, tutto con i dollari del superrally.

Si vive una esperienza differente dai nostri rally tipicamente HOG: le tende e l'organizzazione più spartana lasciano una sensazione ed un ricordo che ha il sapore di anni fa, di Sturgis, del raduno dove l'importante è esserci. Dormire è un optional: alle sette della domenica tre dei nostri sono già al casello, cavoli forse hanno smesso i burn out un'ora prima ed è già ora di fare i bagagli.

Colazione con biscottini e caffè e poi via sulla strada di casa. I raduni li fai per la meta e per veder sfilare davanti te paesaggi e viste sempre nuove accompagnato dalla tua moto, dai tuoi amici perché guidare in gruppo è questo. Sai che puoi contare su di loro e loro contano su di te. Se qualcuno è fermo sul ciglio della strada non puoi proseguire se non ti indicano che è tutto OK e la sosta è volontaria, altrimenti ti fermi. Perché? Forse c'è un amico che può avere bisogno di te. Non conosciamo la fretta ed abbiamo un obiettivo: **RIDE AND HAVE FUN**

by Franz

