



Numero: 2

Marzo/Aprile 2005



# RIDE LIKE THE WIND

Periodico del  
**TREVISO CHAPTER ITALY**  
# 9702

[www.trevisochapter.it](http://www.trevisochapter.it)

## EDITOR....IALE

di Pavan Gabriele

Bene, finalmente si ricomincia ad usare le nostre moto, in questi mesi cominciano i primi raduni, da ricordare l'Italian HOG Rally a Taormina in Sicilia, le pre-iscrizioni sono già aperte, contattate i nostri Activity Officer o il nostro Director per avere le informazioni di cui avete bisogno, oppure potete visitare il sito [www.italianhogevents.com](http://www.italianhogevents.com) dove troverete tutte le news sull'evento.

La scelta è molto vasta quest'anno, oltre al raduno di Sicilia il Chapter si sta adoperando per molti altri raduni, non occorre che ve lo dica, basta chiedere a Gustavo Linguanti, Claudio Salamon e Fabrizio Lorenzon.

Perciò non resta che fare un bel controllo alla propria moto e tenersi pronti a partire.

L'aiuto e i consigli di tutti Voi sono molto importanti, per cui non esitate a fornirmi informazioni e suggerimenti, il mio indirizzo E-mail è [wolf\\_biker@libero.it](mailto:wolf_biker@libero.it) e comunque potete consultare il nostro sito [www.trevisochapter.it](http://www.trevisochapter.it) Un saluto a tutti da Gabriele



### In questo numero:

Editor....iale	1
2005 Officers	2
Director corner	2
Conosciamo meglio i membri del Chapter	3
Eventi	4
Auguri....	4
Rally di Sicilia	5
Guida Sicura	da 6 a 8



## SPONSORING DEALER HARLEY-DAVIDSON TREVISO

Via Reginato n° 4 - 31100 Treviso (TV)  
Tel. 0422 230542 Fax. 0422 438114

[www.harley-davidson-treviso.it](http://www.harley-davidson-treviso.it)

## 2005 CHAPTER OFFICERS

### Director

Claudio De Negri

### Assistant Director

Michele Adami

### Past Director

Roberto Favaro

### Webmaster

Claudio Pedol

### Secretary - Treasurer

Luigi Ravazzolo

### Sponsoring Dealer

Matteo Schiavon

### Activities Officers

Gustavo Linguanti

Claudio Salamon

### Membership Officer

Nicola Cendron

### Editor

Gabriele Pavan

### Lady of Harley

Federica Forato

### Safety Officer

Mauro Pasini

### Head Road Captain

Gianni Girello

### Road Captains

Alberto Castellaro

Boris Marchiori

Daniele Giacomini

Donatello Rorato

Fabrizio Lorenzon

Katia Pennacchio

Michael Biancardi

Michele Vignotto

Sandro Mariuz

## DIRECTOR CORNER

La bella stagione é ormai alle porte, moltissime le attività che il chapter ha programmato per fare di questo 2005 un anno davvero all'insegna del divertimento e dell'andare in moto.

Abbiamo al lavoro una bella squadra di amici disposti a donarci un pò del loro tempo per portare avanti tante belle iniziative. Una squadra, come dicevo prima, composta da vecchi e nuovi officers, alcuni dei quali hanno partecipato in questo mese di febbraio al 2° POT (Primary Officers Training) svoltosi a Faro, Portogallo, un corso organizzato da HOG Europe che certamente li aiuterà nello svolgere i loro compiti ed a centrare gli obiettivi prefissati.

A questa squadra desidero pubblicamente dire grazie, grazie per il tempo, grazie per il lavoro, grazie per farci divertire, grazie per farci amare sempre di più le nostre Harley.

Alla riunione generale che si svolgerà il primo mercoledì di Marzo, avrete modo di conoscere sia tutti gli officers, che i programmi, nonché riservare la vostra partecipazione al HOG National Rally in Sicilia e all'European HOG Rally di St. Tropez, Francia. Per questi due eventi, come per Faaker See, abbiamo riservato delle camere destinate ai più previdenti e veloci nel dare la loro adesione.

Concludo questo mio intervento con l'augurio a tutti voi di divertirvi in sella alle vostre Harley, ma soprattutto di vedervi partecipare alle attività che il Treviso Chapter di mese in mese organizzerà.

Ride and Have Fun

Claudio  
Director

## CONOSCIAMO I MEMBRI DEL CHAPTER

Questo numero è dedicato a una persona che ha sempre dato l'anima per il Chapter, fino all'anno scorso era Activity Officer, quest'anno è stato nominato Road Captain ed è il responsabile per l'organizzazione del National Rally:

### FABRIZIO LORENZON



### CARATTERISTICHE TECNICHE

(le sue risposte alla mia intervista)

- Sono convinto che la mia passione motociclistica scorra nelle mie vene o meglio nel mio DNA sin dalla nascita certamente tramandata da mio padre grandissimo appassionato di auto e moto da competizione. Ho iniziato le mie prime esperienze motociclistiche con le classiche corse nei campi con moto assemblate con pezzi (Caballero-Garelli-Paglianti-Malanca-Husquarna) rubati negli angoli dei garage di parenti e vicini di casa o dai vecchi meccanici del posto per quattro soldi, organizzando già da giovanissimo gare epiche e indimenticabili con il mio inseparabile amico LION compagno di squadra di Rugby che purtroppo non è più tra noi.
- Sono iscritto all'HOG dal 1999 come LIFE MEMBER.
- Come dicevo prima ho iniziato sin da ragazzino con moto assemblate passando successivamente al CIAO, la mitica VESPA 125 ET3 con sella Giuliani Bianca fino alla prima e vera moto la CAGIVA 250, che solo da pochi anni ho scoperto essere una bellissima copia della AMF/H-D SS-250 del 1975 ed infine "Il Sogno" la mia prima Harley-Davidson.
- Ho sempre il mio Sogno realizzato il 17 Luglio 1997, una Fat Boy Nera che successivamente, contagiato dal mio amico Rigido, un pò per volta ho trasformato fino a renderla quasi una special con una dedica particolare "Lady D".
- La risposta più spontanea ed immediata che mi viene in mente è: Il modo migliore per scaricare tensioni ed evadere dalla vita frenetica di tutti i giorni e divertirmi con amici che condividono la mia stessa passione.
- Quando cavalco la mia moto libero la mia mente da qualsiasi problema, è come quando fai un grande tuffo nell'acqua e quando riemergi hai la sensazione di respirare meglio e tutto ti appare più nitido.
- No! Non credo di riuscire a cambiarla, Lei fa parte di me e del mio modo di vivere, mi fa piacere sapere che un domani una parte di me resterà a qualcuno della mia famiglia. Comunque se dovessi scegliere un'altra moto prenderei un' Electra Standard, per la sua linea bellissima e certamente per il suo comfort e se avrò occasione un bel "Ferro Vecchio" tra WLA o Panhead.
- Non ho un viaggio motociclistico ideale, ho sicuramente una preferenza per le strade che costeggiano il mare che adoro e poi tutto sommato l'importante è Viaggiare!!
- Ho la speranza che un giorno riuscirò a fare a bordo della mia moto la Main Street d'America o meglio conosciuta come Route 66, un viaggio che solo a pronunciarlo ha sapore di storia d'America. Un viaggio che sicuramente potrà riempire la mia mente di colori, paesaggi e profumi autentici e unici.
- Qualcuno del Chapter Member, qualche anno fa lo ha definito come il "**Nostro Giocattolo**", io direi che questo aggettivo sia in assoluto la descrizione più bella e giusta del Chapter Treviso, un ambiente dove tutti vogliono trovarsi insieme per divertirsi e confrontarsi. Se mi consentite voglio solo puntualizzare un particolare dell'aggettivo "**Nostro**", il Chapter è di tutti e non è di nessuno, siamo tutti noi insieme che lo rendiamo grande ed apprezzato in tutto il mondo. E' un gioco al quale tutti vogliono partecipare, mettersi alla prova e in alcuni casi primeggiare e a volte anche litigare in maniera costruttiva. Alla fine prevale sempre la saggezza di ognuno di noi e il nostro moto "**RIDE AND HAVE FUN**".

Ciao a tutti da Fabrizio



## AUGURI A ....

### BUON COMPLEANNO

Benedetta Fusinotto	02 Marzo
Paola Pasini	06 Marzo
Federica Casagrande	08 Marzo
Claudio Masarin	13 Marzo
Ottorino Formaro	19 Marzo
Giancarlo Bettinello	21 Marzo
Gustavo Bellemo	21 Marzo
Franz Pasini	21 Marzo
Marta Biancardi	23 Marzo
Gianni Biondo	23 Marzo
Cora Germano	28 Marzo
Marco Conte	06 Aprile
Fabio Aruta	13 Aprile
Gianluca Bedin	15 Aprile
Alberto Ferrazzo	25 Aprile
Paolo Battan	29 Aprile
Massimo Adami	30 Aprile
Andrea Mariot	30 Aprile
Elvis Minchillo	30 Aprile

## EVENTI TREVISO CHAPTER

02 Marzo: Riunione Generale e cena del Treviso Chapter  
Info Director Claudio De Negri  
tel 347 1503737

## EVENTI H.O.G.

16-19 Marzo: Dubai Bike Week  
Dubai, Emirati Arabi Uniti  
[www.dubaibikeweek.com](http://www.dubaibikeweek.com)

17-21 Marzo: Harley on Safari  
Sun City, Sud Africa  
[www.harleyonsafari.com](http://www.harleyonsafari.com)

22-25 Aprile: National Rally in Sicilia  
Taormina (ME) - Sicilia  
[www.italianhogevents.com](http://www.italianhogevents.com)

23-26 Aprile: U.K. Touring Ride: Champagne Fields  
Chemin des Dames, Francia  
Info 00-44-1304-620143  
E-Mail [bretttours@btclick.com](mailto:bretttours@btclick.com)

## ALTRI EVENTI

13 Marzo: 3° Ultime Nevi Run - Abetone (PT)

20 Marzo: Run dei Liguri - Liguria e Toscana  
Genova-Portofino-Savona Chapters

26-28 Marzo: HOG in vallata, Per iniziare bene la stagione un bel giretto domenicale per la valle del Bisenzio  
Firenze Chapter  
[www.firenzechapter.com](http://www.firenzechapter.com)



### 3<sup>rd</sup> H.O.G. Italian National Rally

Basta con la pioggia, basta col freddo.

Quest'anno il 3rd Hog Italian National Rally ha la bussola che segna Sud.

Indica una terra bellissima fatta di colori e profumi, di suoni, di gente ospitale, di buon cibo ma soprattutto di sole e di mare. E, di questa terra, abbiamo cercato una perla di bellezza unica e di fama mondiale: **Taormina**.

Mi dispiace dirlo, ma tutti quelli che vogliono fare i duri a tutti i costi quest'anno resteranno delusi. Questo è l'opposto dell'Hog Inverno. Dovranno accontentarsi di un Rally Village in riva al mare, con una Hog Hospitality caraibica, con tanto di spiaggia, ombrelloni e lettini. Dovranno sorbirsi dei Guided Tour che percorreranno paesaggi mozzafiato nel periodo più bello dell'anno. Magari dovranno pure andare in teleferica per salire sull'Etna. Immaginate le vostre donne "incazzate nere" perché dovranno stare tutto il giorno in spiaggia, invece di stare con voi a curiosare nel village, tra le bancarelle degli espositori. Con quella musica così fastidiosa e tutta quella gente col gilet sopra il....costume da bagno. Certamente non ve la perdoneranno. Dovranno giustificarsi in ufficio, dove hanno chiesto dei giorni di ferie, adducendo la scusa di un parente malato, perché l'abbronzatura le tradirà.

A parte gli scherzi, avrete capito che stavolta coniugare la presenza al National Rally con un periodo di vacanza sarà molto facile. Abbiamo previsto tutto quello che servirà per farvi divertire alla grande. Potrete arrivare via terra ma anche via mare. Coloro che vorranno minimizzare il tempo di viaggio (specialmente quelli che vivono nel nord Italia o gli amici europei) per passare più tempo possibile tra le bellezze della Sicilia, potranno avvalersi delle linee marittime della Grandi Navi Veloci, società con la quale la HOG Italia ha una convenzione che prevede sconti per i soci HOG. Le linee marittime prevedono partenze da Genova, da Civitavecchia e da Napoli ed arrivi a Catania o Palermo, secondo i casi.

Oppure potrete partecipare alla Biker Cruise, che sarà organizzata dagli amici del Varese Chapter (come la Biker Cruise che ci portò a Barcellona nel 2003). Questa iniziativa, della quale vi daremo notizie più precise su queste stesse pagine non appena la cosa sarà messa a punto, prevede una partenza (con origine da definire tra Genova e Civitavecchia) con arrivo in Sicilia (Palermo o Catania). Durante la navigazione sarà festa e tutti i bikers potranno partecipare al party in attesa di sbarcare in Trinacria. In questo modo la festa inizia appena partiti da casa.

Qualunque sia il modo con cui intendete venire, con qualsiasi compagnia, non perdetevi la calda ospitalità che gli amici siciliani vi stanno preparando.

#### **Attenzione!!!**

**L'ingresso alla *Caribbean HOG Ospitality* è subordinato alla presentazione della tessera HOG in corso di validità.**



## GUIDA SICURA GUIDARE CON LO STILE HOG - TREVISO CHAPTER

Termini e Tecniche:

Seconda Parte – FENOMENI FISICI e VARIO ALTRO

By Franz (Safety Officer)

Ci sono parecchi segnali minori che potete incontrare, la maggior parte dei quali si è sviluppata per convenienza ed il cui significato è abbastanza evidente nel momento contingente. Se un collega nelle vicinanze freneticamente e ripetutamente indica lo spazio in cui vi trovate, sta in realtà gridando in silenzio " fai spazio, sto arrivando là ora ", perciò qualche ragione sta giungendo lì dove VOI vi trovate. Un movimento "yak-yak-yak" utilizzando il dito pollice e l'indice in un movimento tipo pinza fa sapere a un collega (che non possiede una Harley Davidson®) che i suoi lampeggiatori sono rimasti accesi per cui può inviare un messaggio falso a chi lo precede o segue. Indicare il vostro serbatoio significa che avete bisogno di combustibile; indicare freneticamente il serbatoio vuole dire "devo rifornire: SUBITO!!!!". I segnali, come il discorso verbale, cadono nel vuoto quando utilizzati in maniera non incisiva. Se un RC mai alzasse entrambe le braccia per aria in un gesto sconsolato, siete tutti ufficialmente persi perché egli non ha idea di dove si trova e dove sta andando (con nostra riconoscenza, questo è un segnale raro, infatti non ci perdiamo mai (talvolta il problema è che non ha nessuna idea di dove siamo né di dove dobbiamo andare).

### FORMAZIONE



Quando procediamo in formazione nella MANIERA INDICATA SOPRA terremo SEMPRE la nostra posizione con chi ci segue nella fila opposta SEMPRE nel nostro specchietto retrovisore e sempre LUI. (Se LUI si ferma NOI ci FERMIAMO!!!). Un fenomeno che abbiamo sperimentato tutti noi motociclisti è lo "Slinky". Questo accade a tutti i veicoli che si muovono, ma diventa sempre più accentuato allorché il flusso del traffico aumenta. Un grosso gruppo di motociclette è solo una organizzata congestione di traffico, perciò noi sperimentiamo l'effetto "Slinky" molto spesso. Esso avviene dopo quasi ogni arresto, con la maggior parte dei cambiamenti a velocità, quando ci si immette nell'autostrada ecc. Allorché il RC accelera, in seguito al tempo di reazione, ogni veicolo che segue si adatta all'aumento in velocità moltiplicando gli spazi e creando divari sempre crescenti. Chiaramente chi si trova più indietro si troverà costretto a chiudere spazi sempre maggiori. Il gruppo risulta così sempre più messo in fila e fa fatica a mantenere la formazione con velocità costante e soprattutto sicura.. Non preoccupatevi per questo. Il gruppo chiuderà le fila senza dover mettere a segno qualche nuovo record di velocità nel percorso. Infatti il motociclista di comando (RC) si adatterà e potrà minimizzare in effetti lo Slinky accelerando meno rapidamente di quanto effettuato in precedenza consentendo al gruppo di rimanere in formazione e compatto. Il "Reverse Slinky" accade ogni volta che ognuno si accanisce nel riguadagnare la formazione troppo velocemente. Ancora, il tempo di reazione umano è moltiplicato a causa della velocità. L'abbagliamento delle luci dei freni indica che ognuno è appeso al manubrio per evitare quelli che si sono dati da fare per ricompattare la formazione. Onde evitare tale esperienza rileggere il paragrafo precedente. Confluire nel traffico, in particolare immettendosi in un'autostrada, cambiando corsia di viaggio o simili situazioni, richiede solo un po' di buon senso e mantenere la calma pensando sempre alla sicurezza. Le stesse qualità aiutano nell'occuparsi di altri veicoli che confluiscono sulla "nostra" autostrada o tagliano durante il viaggio la "nostra" corsia per qualunque ragione. Segnali tipo baseball non ci risolvono il problema certamente. Ricordate di guidare SEMPRE come se foste invisibili e tutti gli altri, non su una motocicletta HD, siano legalmente ciechi, totalmente stupidi e completamente rudi. Questo si applica ogni volta che guidate soli o in un gruppo ed è molto utile in varie situazioni. Noi, nel viaggiare, ci sentiamo un gruppo e ogni altro veicolo dovrebbe essere consapevole di ciò e rispettarci. Tuttavia ciò può non interessare a qualche imbecille che sorpassando si mette in mezzo alla formazione magari telefonando e cercando di sorpassare a più riprese mettendo così noi ed i nostri colleghi in pericolo inutilmente, tanto al prossimo semaforo si troverà immancabilmente dietro. Tutto quello che faremo a questo punto sarà semplicemente permettere al veicolo di entrare nella formazione e conseguentemente agevolare poi l'uscita dal gruppo facendogli capire che è un intruso che ci mette in pericolo. Una fila di motociclette HD, non è un singolo veicolo. Ci saranno periodi nei quali il gruppo diverrà spazioso in vari pacchetti, ma il RC farà del suo meglio per ricompattarla gradualmente. Lo Sweep Rider può prevenire talvolta tale situazione e proteggere la corsia fornendo lo spazio affinché ognuno guidi senza lasciare spazi dietro se ciò può essere fatto senza rischi. Nell'uno o l'altro caso, il gruppo si ricompatterà senza alcun atto eroico non necessario. Il Road Captain guida davanti. L'ufficiale anziano di gruppo guiderà appena dietro di lui e/o al suo lato. Dietro al Road Captain ed al Senior Officer vengono i Members del Chapter. Dietro i Members possono esserci eventuali ospiti. Agli ospiti dovremo ricordare di agevolare il rientro in testa al gruppo dei Blockers. Dietro a tutti il nostro truck di assistenza (Matteo). Chiunque finisce fuori dalla formazione deve far sapere allo Sweeper se NON HA BISOGNO di aiuto. Se segnalate allo Sweeper di non fermarsi, siete usciti dalla colonna. Se il vostro amico esce dalla formazione, non abbandonate la vostra posizione: lo Sweeper si occuperà della situazione.

(Segue a pag. 7)

## GUIDA SICURA (seguito)

### SEGNALI

Eccovi finalmente la lista dei segnali più usati. I segnali a mano debbono essere CONOSCIUTI ED UTILIZZATI da tutti i membri del Chapter e dagli eventuali ospiti che dovessero unirsi al nostro RUN. Essi debbono essere passati a quelli dietro di voi. TUTTI li debbono conoscere ed utilizzare SIATE voi un RC o un Ospite. Se volete unirvi al nostro Group Riding memorizzatevi. Ve li chiederemo durante il briefing prima della partenza e nel pianificare il nostro Run.



#### **PARTENZA**

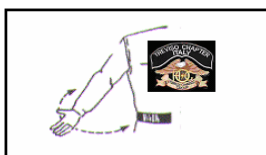
Il Road Captain alla testa del gruppo con avambraccio a 90 ° e pugno serrato indice esteso muove l'avambraccio in modo circolare.

#### **GIRARE A SINISTRA**

Alzare il braccio completamente disteso e palmo orizzontale e diretto verso il basso

#### **GIRARE A DESTRA**

Alzare il braccio con avambraccio a 90° pugno serrato



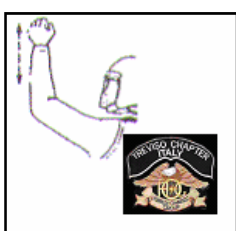
#### **TU CONDUCI**

Braccio esteso (palmo avanti) e in basso. Inizia da dietro lungo il fianco oscillando verso avanti con un angolo dal corpo pari a circa 45 gradi.



#### **DOPPIA FILA**

Braccio esteso sollevato con segnale a "corna"



#### **ARRESTO PER PAUSA**

Braccio esteso orizzontalmente, avambraccio sollevato, pugno serrato con piccoli movimento verso l'alto ed il basso.



#### **FILA SINGOLA**

Braccio e dito indice estesi e verso l'alto.

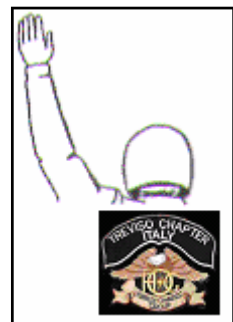
(Segue a pag. 8)

## GUIDA SICURA (seguito)



### ALLONTANARSI

Braccio posizionato come per svolta a destra, avambraccio che dondola verso la spalla.



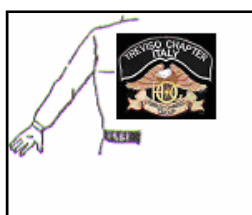
### SEGUIMI

Braccio posizionato come per svolta a destra, avambraccio che dondola verso la spalla.



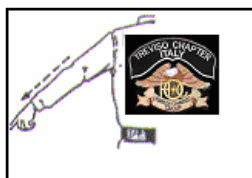
### ACCELLERA

Braccio disteso lungo il fianco, pugno serrato con movimento rotatorio come se si accelerasse con la manopola del gas.



### ARRESTO (Rallentamento)

Braccio steso verso il basso e palmo indietro.



### PERICOLO SULLA STRADA

Indicare il punto con insistenza. Può essere fatto con ambo le mani (chiaramente non contemporaneamente).



### RIFORMIMENTO

Braccio in fuori a seconda del lato in cui si trova il distributore, parte superiore del braccio a 45° sull'orizzontale, avambraccio che punta al serbatoio con dito indice esteso.



### ARRESTO DI EMERGENZA (Rallentamento)

Braccio esteso, palmo indietro che oscilla su e giù.

### SPEGNERE IL MOTORE

Palmo disteso orizzontale e avambraccio a 90° in avanti e movimento oscillatorio di 45°.