



Numero: 1

Gennaio/Febbraio 2005



# RIDE LIKE THE WIND

Periodico del  
**TREVISO CHAPTER ITALY**  
# 9702

[www.trevisochapter.it](http://www.trevisochapter.it)

## EDITOR...IALE

di Pavan Gabriele

Inizia un nuovo anno, quello passato è stato molto bello, il Chapter è cresciuto in tutti i sensi, un grazie al Nostro attivissimo Director che ha lavorato assiduamente per far spiccare il nostro gruppo in tutta Italia e non solo. Alla cena di fine anno ho visto una partecipazione numerosa di membri, e molti sono venuti con le loro moto. Mi ha fatto molto piacere vedere che il gruppo è sempre più unito. Un grazie particolare anche a chi mi ha dato un supporto per la realizzazione del giornale, in particolare a Franz, al Past Director, a Gigi, a Giovanni Orru, al Director per la sua fiducia e il suo aiuto e a tutti quelli che mi hanno inviato i loro articoli.

L'aiuto e i consigli di tutti Voi sono molto importanti, per cui non esitate a fornirmi informazioni e suggerimenti anche per quest'anno, il mio indirizzo E-mail è [wolf\\_biker@libero.it](mailto:wolf_biker@libero.it) e comunque potete consultare il nostro sito [www.trevisochapter.it](http://www.trevisochapter.it)

Auguro a tutti un buon 2005 on the road.

Un saluto a tutti da Gabriele



### In questo numero:

Editor...iale	1
2005 Officers	2
Director corner	2
Conosciamo meglio i membri del Chapter	3
Eventi e News	4
Auguri...	4
Pubblicità Sponsor	5
Guida Sicura	6 e 7
I Vostri reportage	8



## SPONSORING DEALER HARLEY-DAVIDSON TREVISO

Via Reginato n° 4 - 31100 Treviso (TV)  
Tel. 0422 230542 Fax. 0422 438114

[www.harley-davidson-treviso.it](http://www.harley-davidson-treviso.it)

## 2005 CHAPTER OFFICERS

### Director

Claudio De Negri

### Assistant Director

Michele Adami

### Past Director

Roberto Favaro

### Webmaster

Claudio Pedol

### Secretary - Treasurer

Luigi Ravazzolo

### Activities Officers

Gustavo Languanti

Claudio Salomon

### Membership Officer

Nicola Cendron

### Editor

Gabriele Pavan

### Lady of Harley

Federica Forato

### Safety Officer

Mauro Pasini

### Head Road Captain

Gianni Girello

### Road Captains

Alberto Castellaro

Boris Marchiori

Daniele Giacomini

Donatello Rorato

Katia Pennacchio

Michael Biancardi

Michele Vignotto

Sandro Mariuz

## DIRECTOR CORNER

### RIDE AND HAVE FUN

Anno nuovo, stagione nuova per questo nostro amato chapter nel quale, ancora una volta, mi onoro di assumermi l'incarico di Director.

Avete letto bene, ho scritto incarico e non carica, perchè ne intendo sottolineare la valenza.

Appartenere ad un chapter HOG, vuol dire innanzitutto Ride and Have Fun, che se vogliamo, si può interpretare anche alla maniera di un mio vecchio e caro amico di cui non faccio il nome, ma il suo riconoscimento, Past Director, e cioè "Corri e Divertiti" e se ne sfreccia via con la sua moto nera (secondo indizio) a 200 km/h.

Ride and have fun, scherzi a parte, significa anche dare il proprio contributo volontario per far sì che tutta la piccola comunità chiamata chapter, si diverta, cresca ed abbia sempre un'attività interessante e che avvicini nuovi membri.

Noi non abbiamo cariche, ma incarichi e a coloro che si sono presi questo onere per la nuova stagione 2005, voglio dire grazie.

Grazie per l'impegno che vi assumete, grazie per il tempo che vi ci dedicherete, grazie per farci divertire, grazie perchè con il vostro contributo attivo farete più bello questo nostro Treviso Chapter Italy.

Ride and Have Fun a tutti, amici miei, non perdetevi mai di vista questo obiettivo ed una volta di più sarà una stagione fantastica, che ci arricchirà di memorie fatte di belle cavalcate in sella alle nostre Harley in compagnia di tanti amici.

Claudio De Negri

Director del più bel chapter del mondo.

## LA VOCE DEI ROAD CAPTAINS

Bene, amici del chapter, siamo nella stagione meno favorevole a girare in moto.

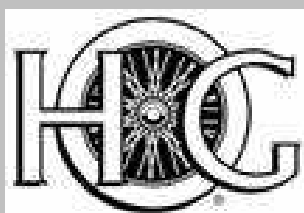
Per quei temerari che usano il loro bolide tutto l'anno, consigliamo di correre con prudenza, è periodo di strade gelate e basta una frenata brusca per rischiare di cadere e farsi male.

I rischi sono parte della vita, non possiamo eliminarli, ma limitarli sì!

Come Road Captains, vogliamo incoraggiarvi a prevenire i potenziali pericoli controllando lo stato d'usura delle gomme, dei freni, dei liquidi e rifacendo un check up dopo ogni ride out, per questo il Vostro Dealer è sempre a Vostra disposizione.

Grazie a tutti coloro che vorranno dare un consiglio in merito.

Ride and have fun



## CONOSCIAMO I MEMBRI DEL CHAPTER

Apriamo questa nuova sezione con una persona che non ha bisogno di presentazioni, uno dei fondatori del Treviso Chapter, a mio avviso uno dei personaggi più importanti e carismatici del Chapter, il Past Director:

### ROBERTO FAVARO



### CARATTERISTICHE TECNICHE

(le sue risposte alla mia intervista)

- La mia prima motocicletta è stata la moto di papà una MV AUGUSTA 125 che possiedo ancora sebbene un po' giù di corda ma funzionante; poi ho avuto il mitico CIAO, la vespa 125 ET3 bianca e soprattutto veloce, era la più veloce del paese (tengo a precisare), un'enduro 600 PARIGI DAKAR HONDA e il modello nuovo sempre HONDA, 2 anni dopo, per poi passare alla VIRAGO YAMAHA e in contemporanea il mitico 883, era il 1990, ce ne erano poche in giro per poi finire con quella di adesso, il Softail Custom, **IL BOLIDE delle 3 Venezie** e scusate se è poco, non ce né per nessuno, chi mi conosce sa quello che voglio dire.... (modestie a parte) ah dimenticavo ho anche un mosquito e un'aletta rossa che mi hanno regalato.
- sono iscritto all'HOG dal 1996.
- la sensazione che ho quando viaggio in moto di certo non è come scriverlo, sono io e LEI e basta.
- dovessi cambiarla?.....ma sito mattooooo!!!!!!
- ne prenderei un'altra magari un'Electra Standard sai ho una certa età (me lo dice anche Gianni, sì Gianni il Girello! Non sai chi è? Informati).
- non ho un ideale di viaggio o un viaggio in moto nel cassetto, ho girato parecchio l'Europa, mi è mancata un po', ma che dico un po'... un po' tanto l'AMERICA, al Centenario, non esserci andato con la mia moto, ma ormai.....
- il mio sogno da bikers? Ma cosa dici sono io il sognoo.
- il Chapter e soprattutto il Treviso Chapter per me è una grande grande grande bella famiglia, sì, sembro il direttore che ci fa un po' di "squola", ma in realtà non riesco a farne a meno è diventato come la droga, quando ce l'hai nelle vene.....

Ciao a tutti da ROBY



## AUGURI A ....

### BUON COMPLEANNO

Stefano Pusineri	01 Gennaio
Gianni Girello	04 Gennaio
Paolo Beato	05 Gennaio
Loris Parussolo	07 Gennaio
Sergio De Piera	11 Gennaio

## EVENTI TREVISO CHAPTER

09 Gennaio: Chapters Party al Gasoline di Jesolo (VE)  
Responsabile Director Claudio De Negri  
Cell. 347 1503737

## EVENTI H.O.G.

29/01-13/02: 4° Southern Man Tour  
Hamilton - Nuova Zelanda

11-13 Febbraio: 15° HOG Rally New Zealand  
Hamilton - Nuova Zelanda  
[www.waikatobophog.co.nz](http://www.waikatobophog.co.nz)

## ALTRI EVENTI

8-9 Gennaio: 52° Motobefana a Correggio

14-16 Gennaio: Chopper & Custom Show a Padova (Fiera)  
[www.padovafiare.it](http://www.padovafiare.it)

15 Gennaio: HOG Padova Chapter Jubilee

## NEWS

***A partire da gennaio 2005 anche le moto potranno utilizzare il telepass sulle autostrade***. L'ha annunciato al Motor Show di Bologna Vito Gamberale con il presidente della Federazione motociclistica italiana, Paolo Sesti. Il servizio sarà disponibile dal 2005, dopo essere già stato testato per sei mesi da mille motociclisti, selezionati tra i primi ad averne fatto richiesta. Il servizio comportava un problema tecnologico e di sicurezza; il Telepass era basato solo sulle auto. E' stata necessaria una modifica del software e delle barriere di accesso in autostrada. *"L'esigenza era sollecitata da anni, anche questa volta arriviamo primi in Europa"* ha aggiunto Gamberale. Nell'ultimo anno sulle autostrade, è una stima, sono transitate circa 3 milioni di moto, percorrendo oltre 100 milioni di km.

**Trenitalia dà un passaggio ai bikers** Da gennaio 2005 le due ruote possono salire sui treni: sarà possibile caricare sui convogli ferroviari anche le moto al seguito. Il servizio sarà reso possibile sui treni già attrezzati per il trasporto di auto. Non tutti però, solo quelli a lunga tratta. Questa è solo una delle novità escogitate da Trenitalia per l'anno prossimo.

### **State Pensando di andare alla Bike Week di Daytona?**

L'Head Road Captain GIANNI GIRELLO sta organizzando un gruppo del Treviso Chapter, la quota di partecipazione è interessante, affrettatevi avete ancora poco tempo, chiamatelo al n° 338 6862087



# La Prima Dei Chapters

09:01:2005



**GASOLINE**  
ROAD BAR

**FREE BUFFET  
AND LIVE CONCERT WITH**  
*Boobe Brothers & Band*

**JESOLO BEACH . ITALY . EU**

INFO: CLAUDIO DE NEGRI 347 1503737 - GASOLINE ROAD BAR 0421 371 866 - [WWW.GASOLINE.IT](http://WWW.GASOLINE.IT)

## GUIDA SICURA

### GUIDARE CON LO STILE HOG - TREVISO CHAPTER

Termini e Tecniche:

Prima Parte

By Franz (Safety Officer)

Anche se avete cavalcato motociclette per decenni o per giorni, un "Group Ride" richiede delle esperienze speciali e disciplina. Questa abilità è facilmente acquisibile se insegnata e fatta propria.

Per viaggiare in sicurezza attraverso qualsiasi distanza, ogni motociclista deve abbandonare temporaneamente alcune di quelle libertà personali e assumere qualche responsabilità sia per sé che per il gruppo. Comportarsi altrimenti è cagionare grande rischio ed inutile pericolo. Riding con "il gruppo" è UNA SCELTA e NON È MAI OBBLIGATORIO, ma è una SCELTA VOLONTARIA.

Con la rapida crescita del nostro CHAPTER esiste la sostanziale differenza fra guidare in un grande gruppo diversamente che scorazzare con un amico o due. Abbiamo membri più "stagionati" ed altri nuovi pur con anni di sella, membri ritornati dopo anni lontano dalle motociclette, membri più giovani e più vecchi relativamente al nuovo stile di vita.

La conoscenza dei termini e delle tecniche di guida in gruppo si estende attraverso lo stesso spettro.

Basate in senso comune e in modo non preciso, analoghe a formazioni militari o migrazioni di bestiame dell'Old West, le procedure si sono sviluppate nel tempo per permettere a grandi quantità di singole motociclette di percorrere molta strada come una singola unità. Un "RUN" veramente grande può essere una esperienza indimenticabile sia per motociclisti che per osservatori.

Quello che segue è un "manuale introduttivo" semplice per aiutare ognuno nel mantenere il "Maximum Fun Level" cioè il massimo divertimento in sicurezza.

Segue la definizione di un po' di termini che molti di voi danno per scontati e che altri, magari, non hanno il coraggio di chiedere. E' dalla precisa definizione di questi e dei ruoli che ricoprono che si fonda il nostro gruppo:

**Road Captain (RC):** è la Guida del Run. Il RC pianifica la via e controlla la corsa per assicurare un Run (gita in moto) sicuro e piacevole per ognuno. Il RC sta nella posizione anteriore e controlla il passo e il tono del Run. Il RC pianificherà le soste e i rifornimenti. Questi ti saranno comunicati durante il Briefing (riunione) prima della partenza, ma TU DEVI arrivare al Run CON il SERBATOIO PIENO e con una vescica vuota. TU sei responsabile della tua motocicletta, del tuo abbigliamento, della tua sete di tutte le tue esigenze di quelle del tuo passeggero e della tua motocicletta. Non è un sopruso ma è correttezza e cortesia che dimostri tutte le volte ai tuoi compagni di Run. La decisione dell'RC NON SI DISCUTE. Lui ascolta i tuoi consigli che vorrai dargli con cortesia e rispetto durante le soste da LUI programmate o prima del briefing tenuto prima della partenza del Run.

**Sweep Rider (Sweeper):** rimane in CODA al gruppo. Lo Sweeper assicura che nessuno rimanga incagliato durante il viaggio e prova a mantenere il "wholeness" (completezza) del gruppo. Il gruppo è inserito in effetti fra il RC e lo Sweeper. Lo Sweeper segnalerà ai Blockers di raggiungere il gruppo e costituisce SEMPRE l'ultima persona". Se decideste di lasciare il gruppo, DOVETE segnalare con segno OK ed un gradito arrivederci.

**Blockers:** assistono nell'attraversamento del gruppo di incroci e rotatorie in maniera sicura, velocemente ed efficientemente. Seppur in maniera illegale, il bloccaggio in realtà rende più fluido il traffico e riduce il rischio sia per i motociclisti che per gli altri veicoli. Aiuta anche gli altri motociclisti nel fare le scelte meno rischiose. I Blockers, quando indirizzati a una posizione dal RC, dovrebbero attivare i loro lampeggiatori appena prima di uscire dalla formazione. I lampeggiatori debbono poi essere spenti dopo avere raggiunto lo Sweeper. Durante il bloccaggio è saggio rimanere in marcia e pronto per spostarsi se un altro veicolo ignorasse la richiesta di aspettare. Un segnale manuale di arresto è suggerito durante il bloccaggio ed in questo il passeggero, se presente, può essere di grande aiuto. Un segnale di ringraziamento per gli altri veicoli e per lo Sweeper è di solito apprezzato e ci distingue per il fatto che guidiamo per piacere. Poiché un Blocker si assume la responsabilità di bloccare il traffico, oltre a una possibilità remota di una violazione del codice, DEVE essere volontario. Se non aveste alcun desiderio di bloccare, posizionate voi stessi verso il retro del gruppo. Segnalate per tempo la vostra scelta di non fare il BLOCKER al RC. NON FATE MAI quello che non vi sentite di fare. AGEVOLATE SEMPRE il rientro del Blocker verso la testa del gruppo. Loro sono al Vostro servizio.

(segue a pag. 7)

## GUIDA SICURA (seguito)

**POSIZIONAMENTO SULLA CORSIA:** è una operazione cruciale in un grande gruppo. E' normale e corretto che la formazione sia due larghi ma in una posizione spaiata. Mantieni sempre il side-by-side anche quando stai viaggiando con WILLY G. La spaziatura spaiata fornisce una riserva di "spazio" perché ogni motociclista possa manovrare. Siete spazati correttamente se potete vedere la faccia del motociclista che Vi precede nel suo specchio. Se potete vederlo, LUI può vedervi. Cercate di rimanere sempre nel suo specchio e chi vi precede vi vorrà sempre dietro a lui. E' una sicurezza che dà grande tranquillità in viaggio. Se pensate che c'è sempre qualcuno davanti (a parte il RC) e riuscite sempre a rimanere nello stesso specchietto significa che sapete andare in gruppo. Non sarete né troppo vicini né troppo lontani né separati. Naturalmente, questo si distenderà per permettere condizioni di strada povere. Evitate il temuto "elastico". Lo spostamento avanti e indietro all'interno della vostra posizione annoia costantemente ognuno intorno a voi e lo costringe continuamente a recuperare la distanza.

Molti motociclisti hanno una parte preferita di una corsia da cavalcare. Se optate per la metà esterna o per la metà verso il centro, pianificate quella zona durante la prima formazione. E' VIETATO cambiare la propria posizione una volta che il gruppo ha stabilito la formazione. Molto semplicemente osservate sempre chi vi sta dietro. VOI siete responsabile per LUI. Se chi vi sta dietro si ferma VOI vi fermate. Abituatevi ad osservare chi vi sta dietro che sarà così bravo nel rimanere sempre nel Vs. specchietto (sempre lo stesso) e Vi assicura che il gruppo prosegue compatto.

**SEGNALI:** sono i migliori e spesso i soli mezzi disponibili per la comunicazione attraverso una folla di motociclette in movimento. CONOSCERLI, essere osservante del loro uso effettivo mostrerà prontamente le distinzioni e confermerà il loro valore. C'è qui una manciata dei segni più comuni: il diritto normale/i segnali a sinistra sono avvisati insieme all'uso degli indicatori di direzione. Noi sappiamo tutti che i conducenti di vetture talvolta non ci vedono, così una piccola duplicazione non dei segnali non guasta. Un avvertimento di detriti nella strada (sabbia, buche, gasolio, ecc) viene passato da motociclista a motociclista.

Il dito di indice sinistro lassù allerta i motociclisti per un oggetto o per una persona lungo la carreggiata interna del tracciato. Un'auto, un ciclista qualunque cosa, può richiedere ai motociclisti di modificare temporaneamente il loro "spazio" di formazione. Se l'ostruzione non impedisce il passaggio sicuro, nessun segnale è ovviamente necessario. Allorché sia necessario un segnale dell'RC fermerà il gruppo compreso un arresto dei motori. Un messaggio "rallentate" indicato da un movimento in giù della mano, mentre un arresto imminente è notato dal buon vecchio segno "di arresto" a palmo aperto con il braccio pendente. Sottile ma efficace, ancora una volta, la duplicazione con il messaggio utilizzando la fanaleria è un "bonus".

Il RC dovrebbe decidere che le condizioni autorizzano a una formazione "Single-file" quindi in fila indiana che egli indicherà così con il dito indice pompando verso il cielo. Da non confondersi con un dito medio upraised, che contiene un messaggio molto diverso. I motociclisti quindi si combineranno in una corsia. Quando è opportuno riprendere la formazione il RC farà tale segnale con un segno di mignolo e indice, stile baseball. Questo è per evitare qualsiasi confusione con un segno di pace o di vittoria. Nella seconda parte sarà inserita la lista dei segnali ed altre indicazioni comportamentali, intanto Ride and Have Fun.





## I VOSTRI REPORTAGE

Chi, come me, ha avuto la fortuna di visitare il Portogallo non può dimenticare l'intensità dei colori, in particolare un azzurro e un bianco abbaglianti, un verde intenso profumato di macchia mediterranea che ti accompagnano.

L'azzurro, un cielo limpidissimo ed il mare, o per meglio dire l'oceano; il bianco, le spiagge e le case; l'arancio-nero siamo tutti noi.

Queste erano le immagini che mi riempivano gli occhi quando, otto anni dopo il mio primo viaggio in Portogallo, sono ripartito alla volta di questo bellissimo paese: direzione Monte Gordo.

Sono partito in compagnia della mia motocicletta; insieme abbiamo attraversato la Francia e la Spagna per raggiungere tanti amici arrivati da tutta Europa per il tradizionale appuntamento dell'European Hog Rally 2004.

L'atmosfera di questi eventi è sempre molto coinvolgente, ed anche quest'anno l'organizzazione non ha lasciato nulla al caso, con l'intento di creare un vero clima di festa e di condivisione.

Mi piace incontrare gente di tante nazionalità, vedere come culture ed abitudini diverse possano tranquillamente integrarsi nel nome di una passione comune.

Mi piace trascorrere del tempo con persone che, come me, amano il senso di libertà e di bellezza che ti dà un "re della strada".

Mi piace vedere come coloro che ci ospitano, si lasciano coinvolgere ed incantare dalle nostre stesse passioni.

Come nel corso del raduno dello scorso anno a Barcellona, anche in occasione di questo raduno la cultura mediterranea che ci accomuna con quella portoghese ha reso l'atmosfera calda e ospitale.

All'HOG Italia è stata affidata l'organizzazione dei giochi, diretti magistralmente dal nostro Director Caludio. Assieme a Mauro erano veramente dappertutto: all'HOG hospitality, al Demo Bike, alla Technical Tent, alla zona riservata ai registered.

Che dire poi del Chapter Dinner: allo stesso tavolo ho cenato con Lille Chapter Francesi che avevo già incontrato a Biarritz in occasione del National France Rally prima di scendere assieme ad olandesi, inglesi verso sud tutti poi riuniti sotto la stessa tenda.

Perfino Craig Jones allo slow race... ha perduto contro di noi. Seduti su cerchi da 200 o più abbiamo macinato talmente tanta strada che la moto sta in piedi da sola. Occhio alle Lady of Harley che in questa gara gli attributi li dimostrano sul campo.

Poi amici, moto da riparare, consigli da scambiare, posti da scoprire, esperienze da condividere, gente da conoscere...ed è già Parata...piena di gente ai lati della strada in attesa per ore per salutare i chapter, riconoscere le nostre bandiere; a cavallo tra Portogallo e Spagna abbiamo addirittura bloccato la frontiera attraversando il ponte tra Huelva e Vila Real. Troppo presto per rivolgerci un saluto, un incoraggiamento nella loro lingua, per farci sentire purtroppo già un po' "a casa".

Rimane sempre un'emozione veder sventolare dalle motociclette in corsa le nere insegne dei vari Chapters, pensare ai giorni passati in sella sulla strada, alle migliaia di chilometri percorsi, per poter condividere con altre persone queste sensazioni, per riportare a casa nel cuore le immagini di migliaia di moto che percorrono quel fantastico ponte che ci unisce in una sola passione:

**RIDE AND HAVE FUN** by Franz

